LES 18/24 CV
6 CYLINDRES
RENAULT



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

à 6 cylindres de 85×140,
à culasse démontable, graissage par pompe à huile et force centrifuge,
épuration d'huile par force centrifuge,
refroidissement d'huile par radiateur.



ALLUMAGE

par batterie, distributeur à haute tension.



RADIATEUR

multitubulaire situé à l'arrière du moteur,
avec circulation d'eau par thermosiphon.



EMBRAYAGE

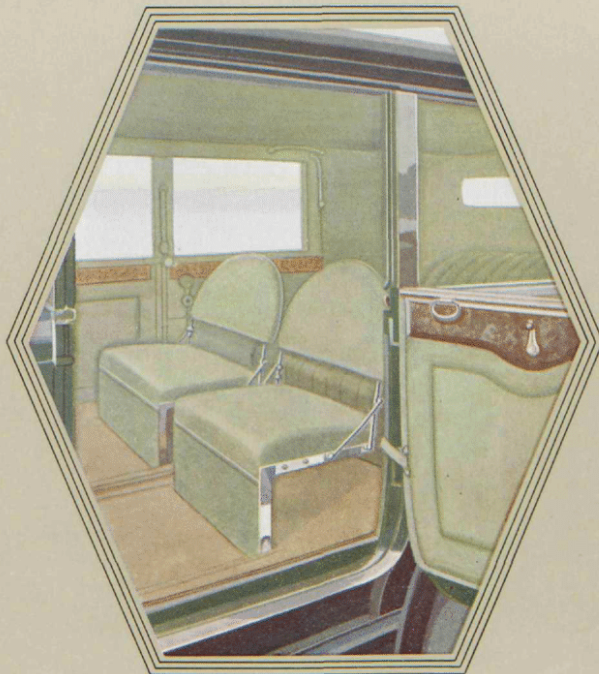
à disque unique, très doux,
facilement réglable et démontable.

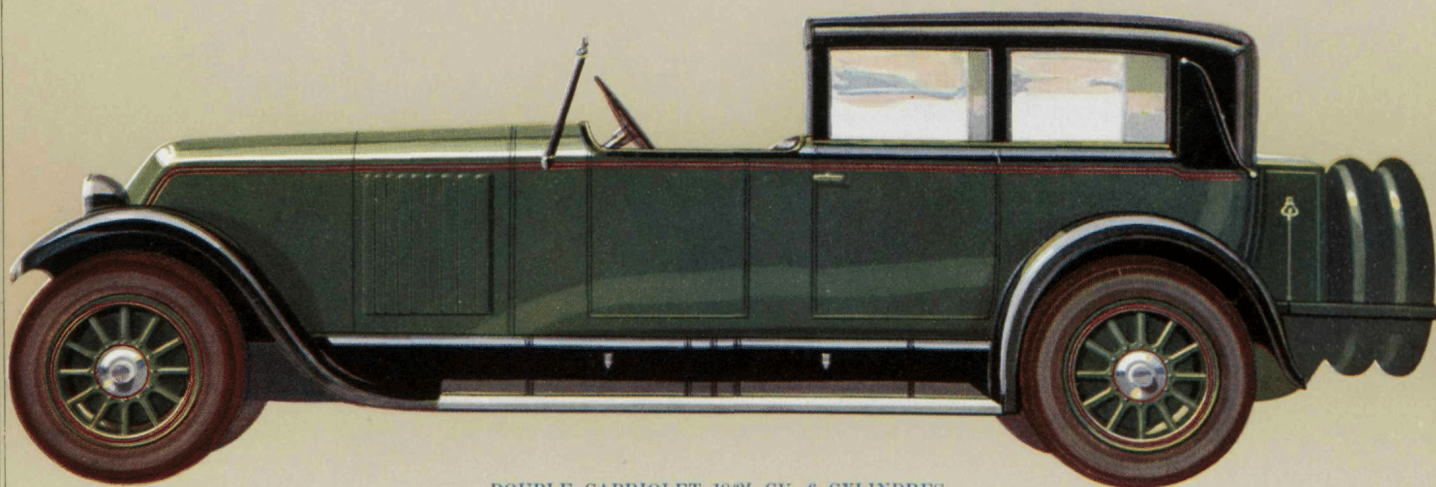


BOITE DE VITESSES

à quatre combinaisons pour la marche avant
et une pour la marche arrière.

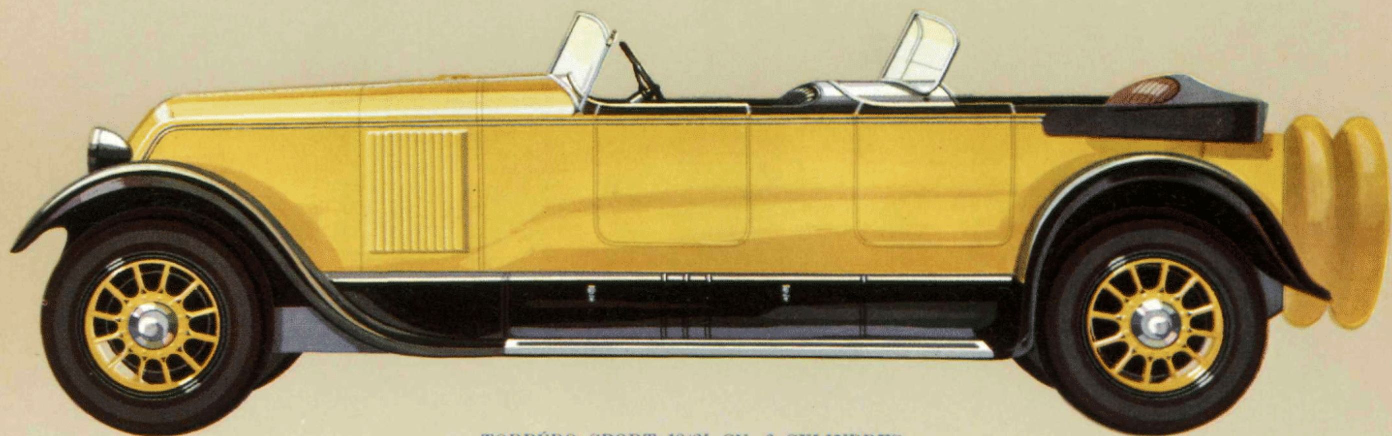






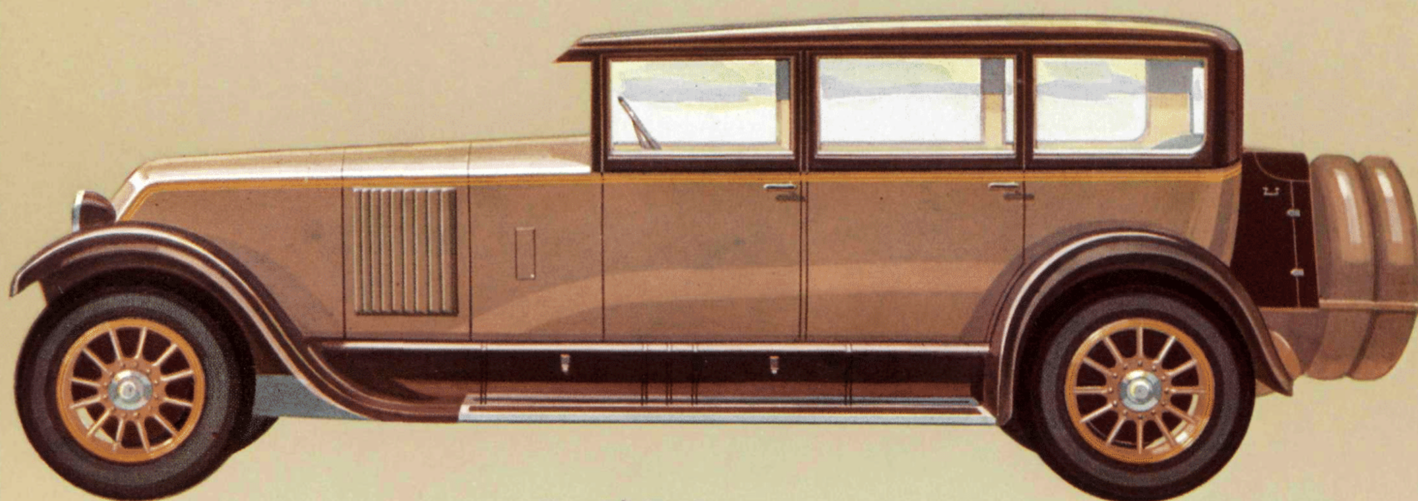
DOUBLE CABRIOLET 18/24 CV, 6 CYLINDRES





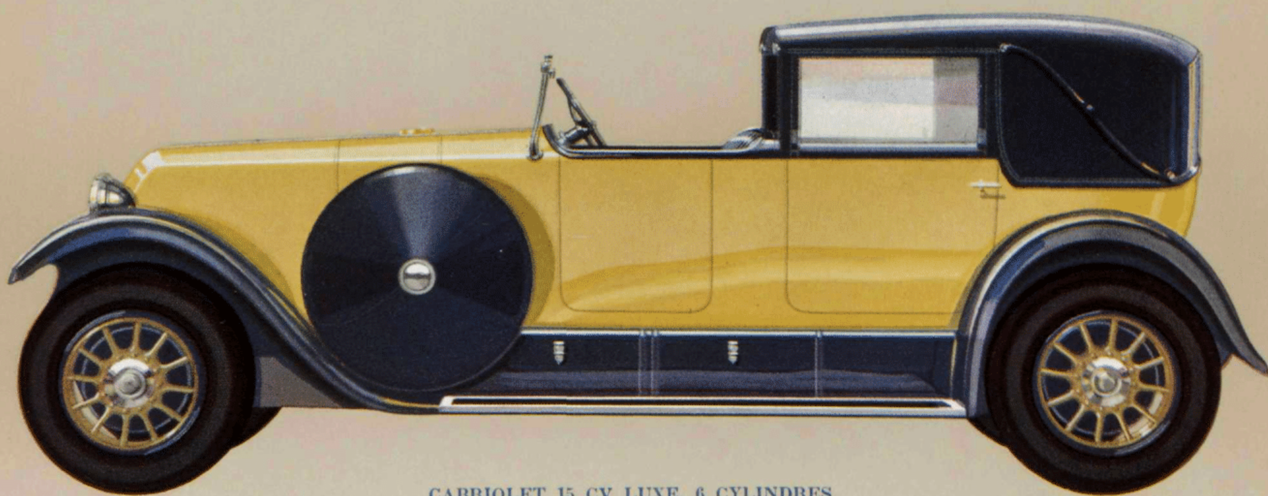
TORPÉDO SPORT 18/24 CV, 6 CYLINDRES



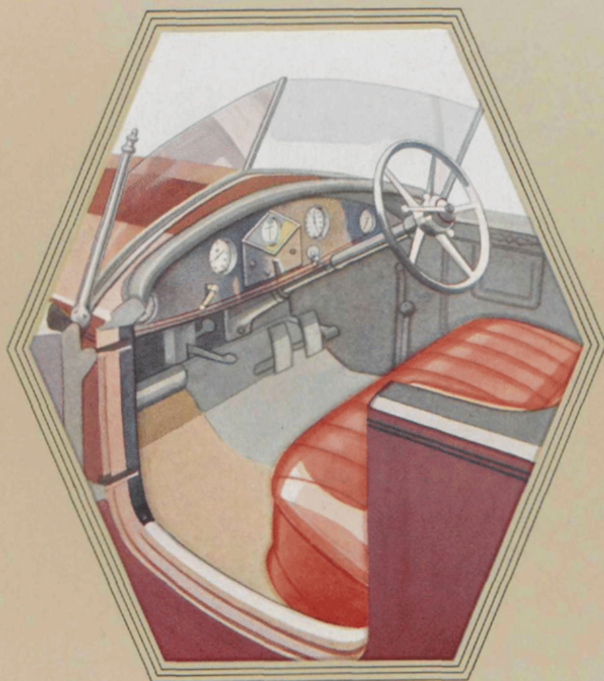


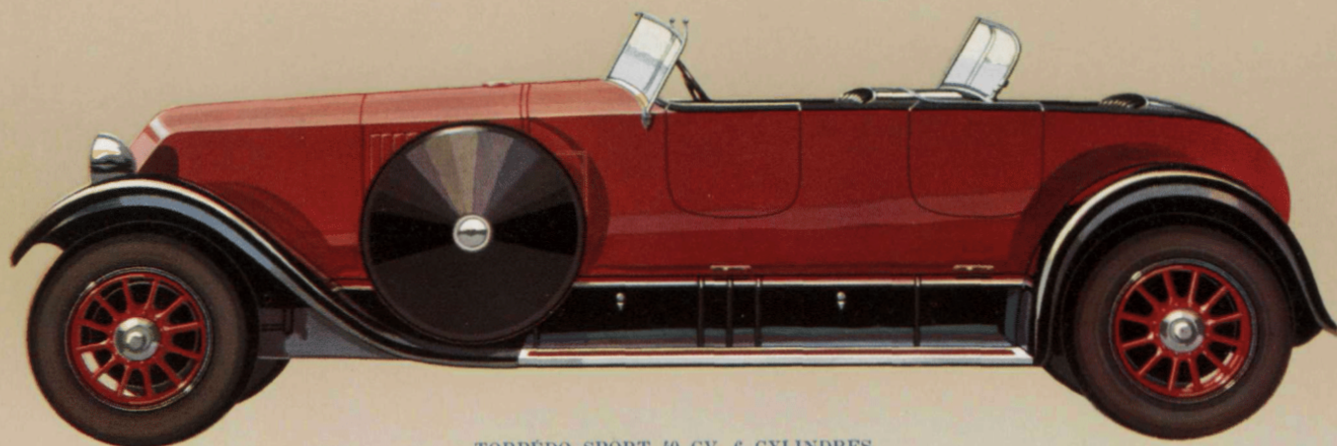
CONDUITE INTÉRIEURE 18/24 CV, 6 CYLINDRES





CABRIOLET 15 CV LUXE, 6 CYLINDRES





TORPÉDO SPORT 40 CV, 6 CYLINDRES

PONT ARRIÈRE

avec essieu en acier estampé d'une seule pièce,
tube de réaction en acier étiré,
reliant la boîte de vitesses au pont.



DIRECTION

à droite du châssis et leviers à droite.
Le volant comporte, autour d'un boîtier central,
les manettes de commande d'air,
d'avance à l'allumage et de gaz, ainsi que la commande
de l'avertisseur à deux sons.



SUSPENSION

à l'avant par deux ressorts longitudinaux, et, à l'arrière,
par trois ressorts.
Complétée par des amortisseurs RENAULT à huile,
assurant la douceur de roulement à toutes les vitesses.



FREINS

agissant sur les quatre roues, aussi bien en marche avant
qu'en marche arrière, par l'intermédiaire d'un servo-frein
commandé par la pédale ;
le frein à main agissant indépendamment sur les roues arrière.



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

constitué par une dynastart fonctionnant comme moteur de lancement ou comme génératrice, en tampon avec deux batteries d'accumulateurs ; chacune de ces deux batteries alimentant séparément l'un des phares.



RÉSERVOIR D'ESSENCE

d'une contenance de 105 litres, situé à l'arrière du châssis, avec exhausteur sur le tablier.



ROUES

démontables RENAULT, à rais de bois.



DIMENSIONS DU CHASSIS

Empattement : 3 m. 680 ; Voie : 1 m. 440 ;
Emplacement de carrosserie : 2 m. 774 × 1 m. 282 ;

Ce châssis peut recevoir de très confortables carrosseries 7 places, avec strapontins face à la route.
Un emplacement est ménagé à l'arrière, soit pour une malle moyenne et deux roues de secours, soit pour une malle plus importante si les roues de secours sont placées sur les côtés.



R. C. Seine 189.286 V. 600-8-7 Draeger, Imp.